

č.j. MUHU/33873/2026/Jt s.z. ODSH/5984/2026
oprávněná úřední osoba: Ing. Tomáš Janák
V Humpolci 26.05.2026

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích umístěním dopravního značení

Městský úřad Humpolec, odbor dopravy a SH příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) oprávněný ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II., III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě návrhu společnosti SILKO s.r.o., Kosovská 5275/16a, Jihlava, IČ: 60755075 zast. na základě plné moci spol. Dopravní značení MŠ, s.r.o., Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava, IČ: 27665321 ze dne 21.05.2026 a po vyjádření Policie ČR, KŘ, DI Pelhřimov ze dne 25.05.2026 č.j. KRPJ-61289-4/ČJ-2026-161706-DING

stanoví

přechodnou úpravu provozu dle přiložené situace v rozsahu ORP Humpolec z důvodu opravy povrchu vozovky silnice II/130 v km 31,622 – 34,468. Nedílnou součástí tohoto stanovení je dopravně inženýrské opatření (DIO) přechodné úpravy provozu.

Přechodná úprava provozu se stanovuje na dobu od 08.06.2026 do 28.06.2026.

Odpovědná osoba: Milan Šerý, Dopravní značení MŠ, s.r.o., Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava, IČ: 27665321, tel.: 728 628 231.

Podmínky:

- 1) Navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích (tedy i mostech), které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání (tj. minimální výhradní zatížitelnost mostů).
- 2) Před umístěním přechodného dopravního značení (PDZ) musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna jakákoliv překážka, která by mohla zasáhnout do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
- 3) Vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích. Současně bude v rámci objízdných tras na dotčených komunikacích zajištěn volný průjezdný profil, a to i provizoriem, např. dosypáním krajnic, vytvořením výhyben, apod.
- 4) Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svíslé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2. a technické podmínky 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydání III“. Aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz.
- 5) Dopravní značení umístít dle předložené dokumentace v souladu s TP 66.
- 6) Po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
- 7) Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dopravním inspektorem.

- 8) Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
- 9) Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zák. č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění.
- 10) Přečodné DZ bude provedeno a osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., která provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Toto opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které bude v předmětné věci vydávat zdejší silniční správní úřad.

Odůvodnění

Městský úřad Humpolec, odbor dopravy a SH stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po písemném vyjádření Policie ČR, KŘ, DI Pelhřimov. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení § 173 odst. 2 zákona 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Tomáš Janák v.r.
referent odboru dopravy a SH

Digitálně podepsal Ing. Tomáš Janák
Datum: 26.05.2026 12:05:24 +02:00
otisk úředního razítka

Příloha: 1 x situace DIO.

Toto stanovení musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Oznámení bude vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Humpolec a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup, a to na www.mesto-humpolec.cz

Po sejmutí vyhlášku obratem zašlete MěÚ Humpolec ODSH.

Vyvěšeno dne 26.5.2026

Sejmuto dne 10.6.2026

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 26.5.2026

Podpis a razítko oprávněné osoby, která tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

OBEC HOJANOVICE

se sídlem na OÚ Hojanovice 50

PSČ 396 01 Humpolec

IČO: 002 48 151

Obdržel:

Žadatel:

Dopravní značení MŠ, s.r.o., Hruškové Dvory 74, Jihlava